

第三章 梧棲真武宮的建築研究

第一節 梧棲老街的變遷

港口市街的興衰與港口貿易有著絕對的關係，港口市街一旦失去貿易的支持，經濟就會衰退，進而造成市街沒落。梧棲經過三次興盛與沒落，原因皆與港口貿易有關，本節將以梧棲三次的興衰為分界，說明老街變遷的過程。

壹、清領時期之發展

按清道光十二年（一八三二年）《彰化縣志》中之彰化山川全圖所載，在沙轆塘的西邊，水裡汛的北邊出現了「五汊港」。「五汊」，以閩南語發言，與梧棲十分相近，其地理位置與現在的梧棲相當。梧棲位處牛罵溪入海分汊處，因河川多次氾濫形成五條港汊而得稱，乾隆末葉因與福建各港往返貿易，形成港街。

梧棲最早起源於清雍正年間，當時僅有少數來自泉州府安溪、晉江、南安等地的大陸移民前來開墾。乾隆三十五年（一七七〇年）開始與福建有商船往來貿易，乾隆四十年（一七七五年）到五十年間（一七八五年），已有商人前來定居設立行郊從事經濟貿易，至五十年（一七八五年），梧棲已初具港口市街的形態。至道光二十二年（一八四二年），由於與大陸福建之泉州、廈門、福州、惠安、崇武及浙江之溫州等地通商，往來貿易頻繁，商業繁榮港務日漸鼎盛，成為中部著名港口市街。當時為防範盜匪入侵，據黃海泉先生〈梧棲沿革志〉所述梧棲街上設有：「大隘門五處、小隘門九處、銃櫃兩所，官方則設置文武口（官稅機關）及總爺館、保長館（行政機關），大小行郊有五黃十八蔡，雜姓有四十六店，楊姓富冠一方。有泉、廈兩郊，廈郊與鷺江、漳邑通商，泉郊則與泉邑、汕頭等處往來。商旅日約千計，民戶八十餘，業商者達三分之一，大半賴斯港以維生；港灣桅檣如林，積貨如山，竹筏四十餘隻，陸運之牛車四十餘輛，溪船十餘隻，鞍邊船十餘隻，船舶往來每年均超過六百餘次」（註一）。市街之繁華達到最高峰。

貳、日治時期的特別輸出港（1895-1932 年）

光緒二十一年（一八九五年）簽訂馬關條約，將台灣、澎湖割讓予日本，此時之梧棲港因為泥砂淤積嚴重，而漸漸趨向衰退沒落中。明治三十二年（一八九九年）梧棲港指定為「特別輸出入港」，並設置稅關支署加以管制，另派駐憲兵及其他機關設施加強對港口的控制。根據昭和八年（一九三三年）「梧棲略圖」（如圖 3-1）所載，此時的梧棲已有重要的公共設施設置。

1、街役場：日治初期，並未興建街役場，而是借用朝元宮之後殿為臨時街役場，直到昭和六年（一九三一年），由陳明貴擔任街長，才建街役場（今鎮公所）於現今之中正里梧棲路旁。民國七十年（一九八一年）公所遷移至現今中和街址，而原址則於民國七十三年（一九八四年）拆除改建為梧棲郵局。

2、梧棲公學校：明治三十一年（一八九八年），設台中國語傳習所梧棲分教場，以媽祖廟（即朝元宮）為梧棲地區居受教之所，繼而借用長成行棧（今海關南鄰）及謙利行棧（新天地餐廳後面）。明治三十八年（一九〇五年）始建校舍於西建路（今台灣銀行北側），昭和十二年（一九三七年）在中部大地震中損毀而遷建於現址，即今梧棲國小所在。

3、稅關支署：大正二年（一九一三年）重建新舍於今日的臨港路附近，今已不存。

4、梧棲派出所：明治三十三年（一九〇〇年）原駐於朝元宮北側之憲兵部遷往清水，因此改設警察派出所於此。

5、信用組合：大正九年（一九二〇年）設立信用組合於今民生街上，今已不存。

6、市場：明治三十一年（一八九八年）設市場於朝元宮前，真武宮旁的空地上，現作為臨時停車處。此市場為公有市場，交易的東西包羅萬象，有日常所需食物、用品及本省土產，亦有來自大陸的商品。

7、公共浴場：日本治台後，將日本之生活習慣也帶入台灣，其中公共浴場即是由日本傳入。應是為了當時居住於梧棲的日本人而設置。

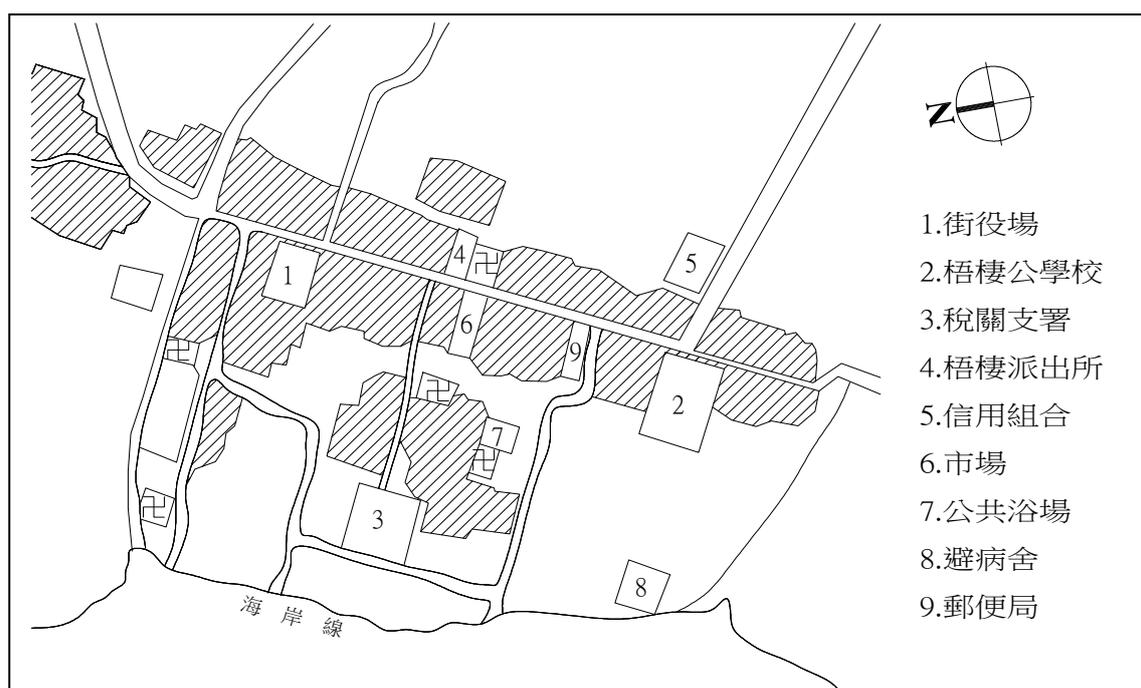


圖 3-1 昭和八年（一九三三）梧棲街略圖（局部）

（資料來源：轉繪自台中縣梧棲鎮公所，《梧棲古文書史料專輯》，2000，頁 106）

8、避病舍：日本治台後，帶來現代化的醫療設備，當時所稱之避病舍即為現今之醫院。

9、郵便局：建設郵便局於今梧棲街 93 號址，負責掌理郵政、儲金、匯兌，並兼辦電信業務。

此外，這段時期梧棲街因為發展及災害的原因曾進行幾次的道路拓寬及整修，分別為：

明治四十一年因道路淤塞交通不便而修改街容，並開鑿下水溝，自街頭通貫街尾（註二）。

大正十四年（一九二五年）街區遭火災，焚毀四十餘戶。災後因有感於道路狹窄、不便消防，因此拓寬街道，並拆除街尾之土地公廟（註三）。

綜上所述，日治初期梧棲街因稅關支署及街役場等機構的設立而再度繁盛一時，但在天然條件不佳等因素影響下，於昭和七年（一九三二年）廢除稅關支署改立監視署後，梧棲老街則歸於平靜。

參、日治末期的新高港（1932-1941 年）

昭和十年（一九三五年）四月發生中部大地震，造成慘重災情，其中以梧棲路兩側之屋舍損毀最嚴重，此時日本政府為配合重建工作而對梧棲街實行都市計劃，共劃定了七條道路，寬度則分為十一、九、六公尺三種尺寸，分別是十一公尺寬的梧棲路與民生街，九公尺寬的民生、民族街，六公尺寬的民權路、西建路、頂橫街（如圖 3-2），其中西建路、東建路及頂橫街是將當時的狹小巷道拓寬為計劃道路，而民族路、民權路則為新闢之道路。此時之梧棲街雖然開闢了新街道，但當時日本政府對梧棲街的發展並無任何計畫，因此對於公共設施的規劃仍相當保守，僅規劃國語實習所及街役場兩處建築物。此時所規劃之道路系統直至今日皆無太大之變化。

昭和十一年（一九三六年）梧棲便有輕便台車軌道，而軌道為沙鹿鎮金興號所鋪設，鋪設路線相當於今民生街、東建路及中棲路通往沙鹿鎮，車站則設於今民生街五十四號處，在大莊亦設有搭車站，巔峰時期有十餘台車行駛（註四），直至昭和十四年（一九三九年）開始興建新高港，為開闢中棲路才將軌道拆除。

日本政府在日治末期時，計畫興建一座兼具漁港、商港、工業港三港合一的遠東第一大貿易港—新高港。並於昭和十五年（一九四〇年）將大甲、清水、梧棲、沙鹿、龍井等地合併開發為「新高市」。但新高港計劃開始不久後，因無貿易活動的進行，所以並未帶動梧棲街的整體發展，對梧棲街的影響也不大。昭和十六年（一九四一年），日本在太平洋戰爭中受挫，使得新高港計劃被迫停止。

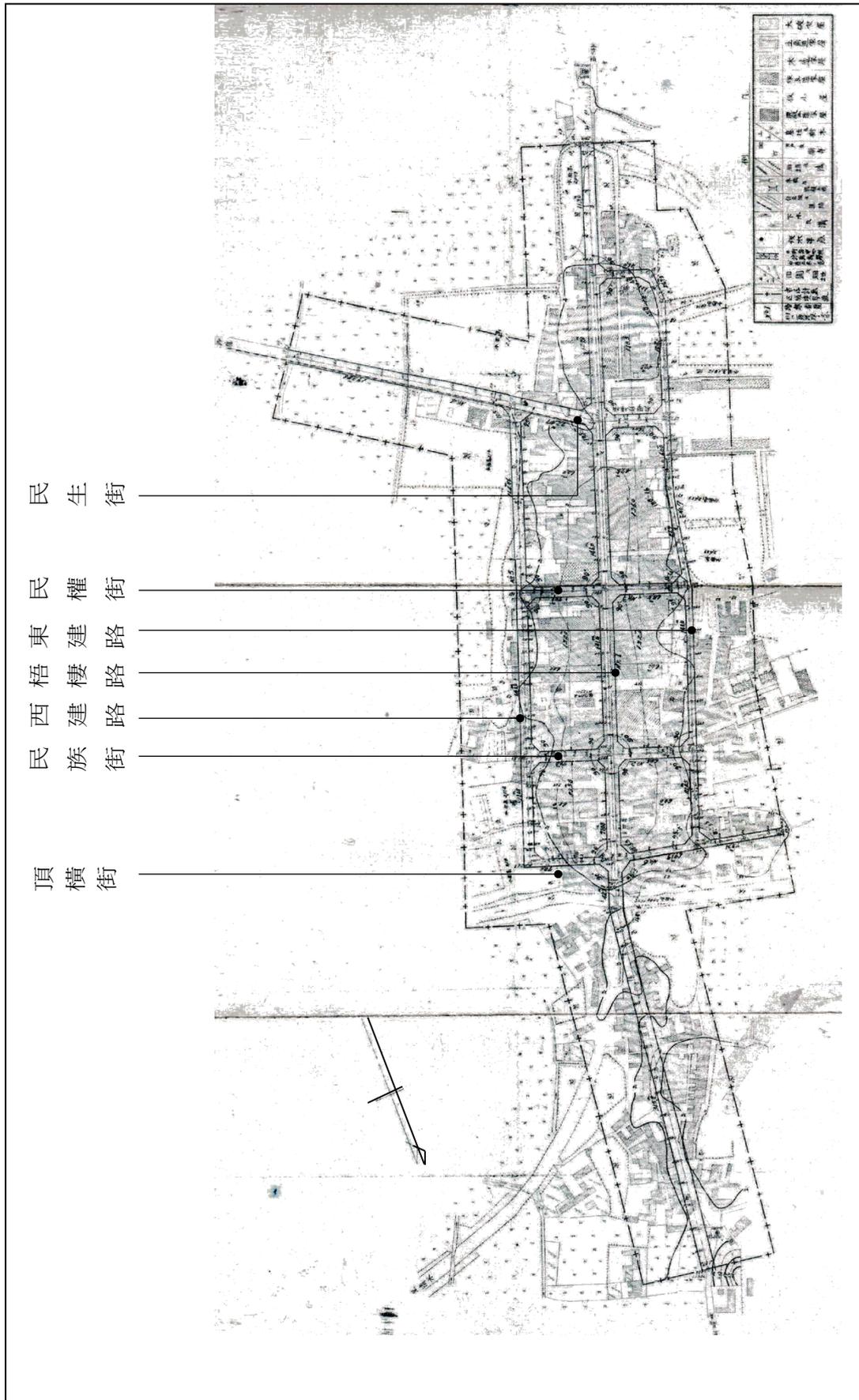


圖 3-2 昭和十年(一九三五)梧棲市區計畫平面圖
(資料來源：台中縣梧棲鎮公所，《梧棲古文書史料專輯》，2000，頁 144)

肆、光復後的台中港（1941-迄今）

民國三十四年（一九四五年）台灣光復後，恢復與大陸通商，並於民國三十五年易名為「台中港」，梧棲街的繁榮才又造就了另一波巔峰。此時的梧棲街出現了許多商行、旅社及市場，在娛樂建築上也出現了許多茶室、酒家及梧棲街第一家戲院，但此時的繁榮光景僅持續四年。民國三十八年國民政府撤退台灣，兩岸貿易中斷，梧棲街也快速的沒落並歸於平淡。直至民國六十二年才正式開始興建台中港，並列為十大建設之一。

目前梧棲鎮的行政區劃約以臨港路為界，臨港路以西屬於台中港的範圍，以東屬於梧棲鎮的範圍。在台中港興建完成後，梧棲曾實施都市計畫，但主要是將梧棲規劃為商業、工業、農業及住宅四個區，現今計劃大多將重點放在台中港特定區的開發，因為海岸線的外移，現今台中港距梧棲街區已有 1 公里（如圖 3-3）之遠，在台中港興建完成後並未帶動梧棲的繁榮，再加上人口、行政中心外移等因素影響下，早期梧棲街上的商家因為沒有顧客，現今大多轉為住家，直至今日，梧棲尚無法恢復以往的繁榮盛景。



圖 3-3 梧棲都市計畫街道圖

（資料來源：民國八十三年梧棲都市計畫街道圖（局部））

第二節 港務的興衰對真武宮的影響

清代時期，大陸地區人民大量遷移來台，其所處環境充滿險惡及不確定性。梧棲街上的行郊所從事行業大多與船業有關，為祈求平安順利及心靈慰藉，多從家鄉供請神像或香火供奉，在經濟情況改善後便會興建廟宇。廟宇在當時不但為人民精神信仰中心，也是地方公共事務及文化中心。梧棲街在道光年間因港口貿易繁盛，廟宇在此時大量興建，當時的廟宇大多集中於梧棲街附近，梧棲街上建於清代時期的寺廟即多達十四座，尤其在頂、下車埕（約現今之頂橫街與民權街）間的兩百公尺內，從北到南便有長興宮、保安宮、真武宮、朝元宮、萬興宮等五座寺廟，從廟宇的密度及數量不難想像當時繁盛的景況。

廟宇名稱	主神	創建時間	現址
朝元宮	天上聖母	創建於咸豐八年（一八五八年），同治三年（一八六四年）改建於現址	梧棲路 140 號
長興宮	吉王爺	同治八年（一八六九年）	頂橫街 33 號
保安宮	地藏王	道光十四年（一八三四年）	臨海路 95 號
真武宮	玄天上帝	道光二十五年（一八四五年）	西建路 104 號
萬興宮	蘇王爺	道光二十九年（一八四九年）	新街巷 12 號

表 3-1 梧棲街清代創建廟宇表

（資料來源：潘慧珠，《梧棲鎮的空間發展與演變》，2002，頁 25）

壹、真武宮的發展

梧棲真武宮創建於道光二十五年（一八四五年），此時為梧棲市街發展最高峰時。而沿海市街通常以當地即具影響力的行郊，才能在市街中較好的位置興建廟宇。真武宮位於梧棲街的中心位置，由此可見當時創建真武宮之行郊——「集順號」在地方上應有一定的影響力。

清代真武宮是兼具行館、信仰、教育等功能之處，也是地方耆老集會議事、談天說地的場所，當時真武宮前方的空地為貨物進出、集散的「車埕」，其熱鬧之程度自是不在話下。

明治三十一年（一八九八年）真武宮因為市街的沒落，原本貨物集散的車埕變為日常生活用品交易的市場，雖然繁華不似以往，但也堪稱熱鬧。

昭和十年（一九三五年）四月發生中部大地震，重創梧棲的屋舍，真武宮亦無法倖免，所幸災後的真武宮所受損壞並不嚴重，僅有部分建體傾斜，這次的大地震也使真武宮進行第一次的大整修。

台灣光復後與大陸恢復通商，在往後三、四年的光景中，梧棲街又恢復以

往熱鬧的景象，因為大量船員及商旅消費的需求，真武宮旁的空地幾乎成為二十四小時不休息的消費市場，提供來自各地之船員及商旅日常生活所需。民國三十八年政府撤退來台，與對岸的貿易也隨之中斷，真武宮旁的消費市場功能亦逐漸減少，直至消失。今日，真武宮旁之空地已不再是熱鬧的消費市場，而成為停車的空地。

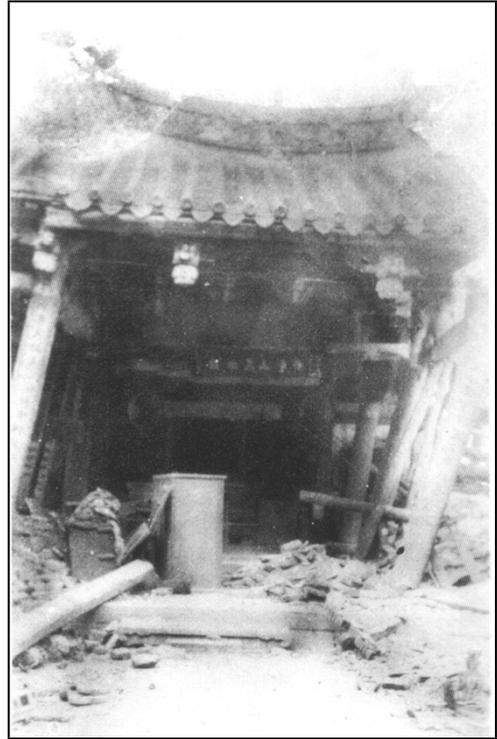
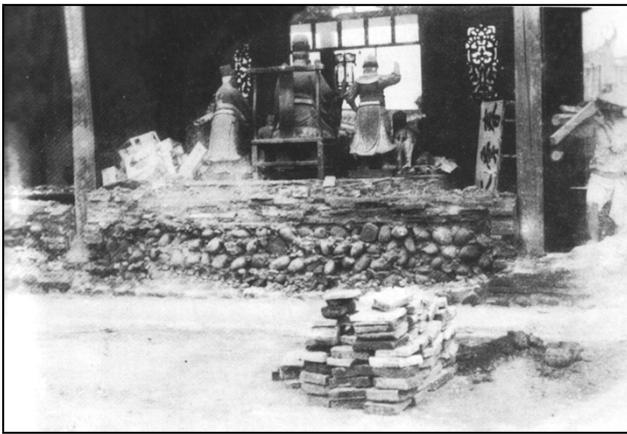


圖 3-4 昭和十年(一九三五)中部大地震後真武宮正
(資料來源：台中縣梧棲鎮公所，《咱懷念·梧棲
1999，頁 98~99)

貳、真武宮的環境現況

真武宮座落於梧棲鎮中和里西建路 104 號，依現場勘查，經由梧棲路進入真武宮，進入後為六公尺寬的柏油路連接一近似梯形之不規則狀廟埕。廟埕前方設置一座照壁，與古蹟本體並列，皆位於中軸線上，廟埕兩側各有民宅數間，圍塑出廟埕空間。

真武宮古蹟本體右側增建的辦公室及倉庫放置許多祭典道具，左側與鄰近建築朝天宮辦公室相近，背面留設約二公尺寬的道路與鄰房連接。廟埕右側設置一座金爐，鄰近古蹟本體，經由右側巷道可通往真武宮後門；廟埕前方為民國六十六年設置的一座照壁，照壁左側與一層鋼筋混凝土建築相接，右側為一公尺寬的巷道，僅能通行機車與人，鄰近建築多為磚造建築。真武宮的廟埕常作為民眾停放汽、機車之用，因腹地狹小且未妥善管理，整體基地現況配置稍顯擁擠。

整體而言，真武宮目前仍維持原有的祭祀活動，但因周遭環境與古蹟本體之間並無完整的規劃，使得真武宮的重要性未能被突顯。故，未來進行再利用規劃時，周圍景觀如能配合古蹟本體，必能引發民眾的參與，並延續古蹟本體保存的價值。

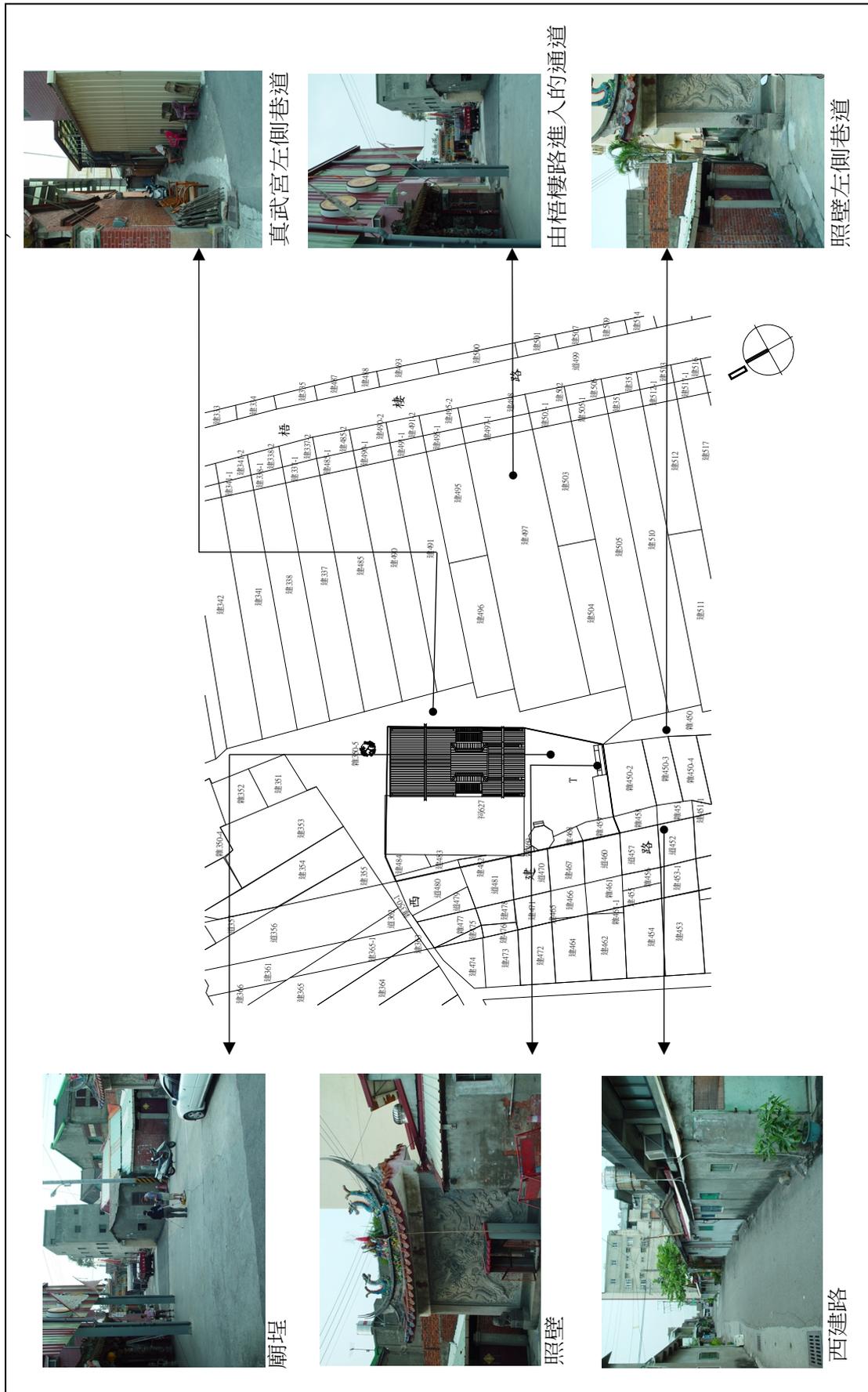


圖 3-5 真武宮現況環境圖